

FEUERWEHR FREAK Inhalt 3/06

Liebe Leser!

Die Palette der Fahrzeugtypen wird sich weiter erweitern. Nachdem das TSF in seiner Entwicklung an die Grenzen, wenn man die Gewichtsgrenze 3 500 kg nimmt, gestoßen ist, das TSF-W mit 7 490 kg etabliert und das LF 10/6 die Schallgrenze von 8 600 kg überschritten hat, wird jetzt an einer neuen „Basis“ gearbeitet. Der Name für die neue Klasse fehlt noch, doch man kennt schon die DIN, 14530-25 wird sie heißen. Doch lesen Sie hierzu in dieser Ausgabe mehr. Auch zeigen wir an aktuellen Beispielen auf, was sich in dem Bereich des „Brot und Butter“-Fahrzeuges für die Feuerwehr, dem TSF, in dem letzten Jahr alles getan hat.

Mit all dieser Entwicklung wird jedoch die Tagesverfügbarkeit der freiwilligen Feuerwehrleute mit einbezogen werden müssen, denn trotz einer hohen Arbeitslosigkeit sinkt die Verfügbarkeit der freiwilligen Feuerwehrangehörigen. Über Jahre hat man die Entwicklung bei der Personalstärke oder auf die Nachwuchsorganisation, die Jugendfeuerwehr, vorantreiben und versucht, durch Technik aufzufangen. Die Feuerwehrfahrzeugfreaks hat es gefreut, denn im Rahmen dieser Entwicklung sind interessante, viele neue und bewundernswerte Fahrzeuge entstanden. Unbestritten ist ganz sicher auch, große rote und mit Technik vollgestopfte Fahrzeuge begeistern viele Menschen. Langfristig wird auch das Personalproblem der freiwilligen Feuerwehren zu lösen sein.

Doch freuen wir uns, als Fahrzeugbegeisterte an den vielen neuen und natürlich auch alten Feuerwehrfahrzeugen.

Bei den alten Feuerwehrfahrzeugen bzw. den Youngtimern ist die Nutzung des roten Wechselkennzeichens jetzt zum idemlich von 20 auf 30 Jahre (Alter des Fahrzeuges) angehoben worden. Mit dieser Regelung sind die Youngtimer nur noch mit Saisonkennzeichen oder als reguläre Fahrzeuge zu zulassen. Für so manchen „Fahrzeughistoriker“ wird es damit zu einem schmerzhaften Einschnitt in den Geldbeutel kommen. Alle Verweise der Oldtimer-Szene auf die Wahrung von Kulturgut, und dazu gehören nun mal auch Kraftfahrzeuge, finden kein entsprechendes Gehör. Das Besondere bei Kraftfahrzeugen als Kulturgut ist und bleibt die Vielfalt der Fahrzeugtypen. Das Dokument einer mobilen Gesellschaft bleibt das Auto, das Motorrad, der LKW und auch das Feuerwehrfahrzeug in seiner Vielfalt von Aufgaben und der Individualität. Es wird wohl kein Museum geben, das hier die Vergangenheit der Vielfalt in die Zukunft retten kann, um auch zukünftig zu zeigen, was den Alltag der beweglichen Geschichte ausmacht. Es werden ganz sicher auch mittelfristig weniger geschichtsrichtige Veranstaltungen mit rollenden „Denkmälern“ der Mobilitätsgeschichte sich auf den Straßen befinden, was auch zur Identität einer Gesellschaft gehört, denn lebende Geschichte heißt auch, mit seiner Vergangenheit umgehen zu können.

Schade, dass die Bundesregierung den Oldtimer- und Youngtimer-Sammlern hier wieder neue Steine mit dem Wegfall der Altersgrenze von 20 Jahre für eine kostengünstigere Bewegungsmöglichkeit in den Weg gerollt hat.

In diesem Sinne

Ihr Horst-Dieter Scholz

Chefredakteur

Horst-Dieter Scholz

Fahrzeugvorstellungen / Technik

TMB bei Airbus Hamburg	4
Raritität im Dienste des Landes	4
Führen aus dem Renault	5
Sechs TLF für Jordanien	5
Eine TMB ALP320 L für Industriepark ...	6
Ein wahres Flugfeld-TLF	7
Es darf auch mal eine Nummer ...	9
Einsetzleitungen in Hong Kong	10
2 RW-Kran für China	12
2 Atego-Generationen für Russland	13
Die Atego-Geschichte in wenigen Worten	13
Normung eines neuen Löschfahrzeugs ...	14
Das TSF der nächsten Gewichtsklasse ...	16
Ein TSF nach neuer Bauart?	17
Neue Wege, ein TSF-Sonder!	18
TSF-W und TSF der Feuerwehr ...	20
Auf Kälten zum Löschen	20
Ein Österreicher beim Oldi-Treff	21
Eine echte Hilfe	22
Der Vito 4x4 bei einer Übung	23
GW-Gefahrst bei der TUIS	24
Was wird aus den Feuerwehrfahrzeugen?	25
Löschfahrzeug mit Rettungsbohne	28
Grand Cherokee als Kdow	30
Stützpunktfeuerwehr Sinsheim	32
Der Kommunikationshelfer	36
Ein GW-Logistik 2 für alle Fälle	38
Ein bayrischer GIV-AS	40

Veranstaltungen

Oldtimer-Event Werdau	8
Jede Menge action beim ...	25
Einsetzbericht von Usedom 2006	30

Modelle / Modellbau / Modeltips

Ein wahres Flugfeld-TLF	7
Oldtimer-Event Werdau	8
Einsetzleitungen in Hong Kong	11
TSF-W aus zwei Klotzen	19
TSF-W und TSF der Feuerwehr ...	20
Stützpunktfeuerwehr Sinsheim	32
Szenen von der Intermodellbau	37
Damit die Fahrzeuge Leben bekommen	41
Modell-Markt	42

Sonstiges

Impressum	2
Inhalt	3
Liebe Leser	3
Industrie Rosenbauer-Bilanz	14
Generationswechsel in der Führungriege	24
Leitfaden kann Leben retten	39
Normen	40
Literatur	41