

FEUERWEHR FREAK Inhalt 4/07

Liebe Leser!

Das Jahr 2007 gehörte zu denen, das mit Überraschungen nicht geizte.

Die Originalhersteller überraschten mit vielfältigen Entwicklungen und dadurch auch mit vielen Terminen. Magirus und Rosenbauer/Metz schenken sich nichts - neue Entwicklungen, Verbesserungen und damit verbundene Präsentationen brachten die Firmen ständig ins Gespräch.

Aber auch die Modellhersteller, von Wiking bis Schuco, zeigten sich sehr innovativ, sodass auch hier eine Vielzahl von Vorstellungen erfolgte.

Aber nachdem nun fast alles abgearbeitet ist, kann man sich auf den Jahreswechsel freuen, denn dann beginnt erneut das Rennen um die Informationen, Entwicklungen und Präsentationen.

Auch wir werden wieder dabei sein. Trotz steigender Energie-, Lebenshaltungs- und Begleitkosten ist es uns gelungen, den Einzelheft- und Abopreis für 2008 erneut konstant zu halten. In den vergangenen Jahren konnten wir sogar vier Seiten mehr in jede Ausgabe aufnehmen, was ganz sicher gegen den allgemeinen Trend geht.

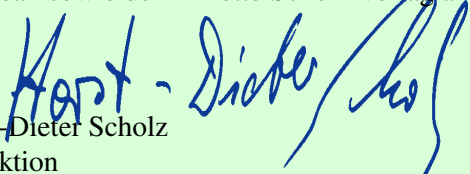
Für uns gilt immer noch: Wir wollen unseren Lesern Informationen verkaufen, und das, wenn möglich, umfassend und schnell. Es gelingt uns nicht immer, denn durch die dreimonatige Erscheinungsweise sind wir von den jeweiligen Präsentations-, Übergabe- oder Veröffentlichungsterminen abhängig. Dennoch gelingt es uns häufig sehr zeitnah mit den Veröffentlichungen zu sein.

Es freut uns aber auch, dass immer mehr FeuerwehrFreaks, Modellbauer und Fahrzeugfans Informationen geben und mitarbeiten, denn wir wollen gerne eine lesernahe Zeitschrift erstellen. In diesem Zusammenhang bedanken wir uns bei den mitarbeitenden Lesern für ihre Arbeit im Jahre 2007! Insgesamt also ziehen wir eine positive Bilanz für 2007, gehen sehr optimistisch ins Jahr 2008 und damit in die Zukunft.

Nun bleibt uns nur noch, Ihnen und Ihren Angehörigen ein schönes geruhames Weihnachtsfest und einen guten Rutsch in ein erfolgreiches Jahr 2008 zu wünschen.

In diesem Sinne wünschen Ihnen die Redaktion vom FeuerwehrFreak sowie der Annette Scholz Verlag alles Gute!

Ihr Horst-Dieter Scholz
Chefredaktion




Fahrzeugvorstellungen / Technik

ULF 4700 Werkfeuerwehr Henkel	4
Avenger 6x6 -FLF-	6
Nicht gerade sparsam	8
First Responder bei der Feuerwehr	9
Seat Arosa Kdow/KLF	10
GW/HLF MB 811D	11
TLF 24/50 MB 1719 AF / Metz	16
TSF Opel Movano AluFire3	20
HLF 20/16 Magirus AluFire3	20
TLF 20/40 Renault/Magirus-Camiva	21
Besonderes TSF-S	24
TMB MB Atego 1629/Metz B 32 BF HH	27
Neue Metz L32A	28
Neue Metz B 32	29
Ein TSF aus Belgien, Jahrgang 1956	33
Trabant der Hilfsorganisationen	35
Zusammenfassung der Fahrzeug-Normen	37

Veranstaltungen / Einsatzbeispiele

Feuerschutz für die Caravan 2007	10
Neuheiten auf der Caravan 2007	10
Unimog -Neues Museum-	12
Arbeitsmaschine Unimog als Kunst	12
MD-Eckhaubertreffen	15
Montabaur -Feuerwehrhistoriker-	16
AluFire der 3.Generation	18
Familienfest bei Schlingmann	22
Neue Metz-Hubretter	26
60 Jahre Bulli	30
In 50 Jahren vom Sehnsuchts- zum Kultobjekt	34
Interairport Europa 2007	36

Modelle / Modellbau

1:43 AB-Rettung lebt weiter im Modell	9
1:24 Revell HLF 20/16 MB 1528 AF/Schlingmann	23
1:87 TLF 16/24-T MB 918 AF/Schlingmann	25
1:87 RW MAN LE 220 C 4x4/Schlingmann	25
1:1250 VW Bulli T1	32
1:220 VW Bulli T1 und T3	32
1:120 VW Bulli T1 aus Karton	32
1:13 VW Bulli T1 aus Blech	33
1:10 Herpa New Trabant	35
Spielwaren aus China	36
Modell-Markt	42

Sonstiges

Impressum	2
Inhalt	3
Liebe Leser	3
Nachtrag zu „Feuerwehrfahrzeuge in Kuba“	9
Trabant Briefmarken	34
News-Ticker	36
Literatur	40
Termine 2008	42