

Liebe Leser!

Der Sommer 2008 hatte für uns kein Sommerloch. Veranstaltungen boten reichlich Stoff und Aktivitäten. Wenn ich dann so auf den Veranstaltungen bin, dann wundere ich mich, was sich so alles im täglichen Feuerwehrleben abspielt, obwohl ich schon über 40 Jahre dabei bei.

In diesem Jahr war ich von den Leistungen der Veranstalter vor und hinter den Kulissen bei den Deutschen Meisterschaften, von den sportlichen Leistungen der teilnehmenden Feuerwehrleute und von der tollen Stimmung während der Meisterschaften begeistert.

Ich war nicht das erste Mal dabei, dennoch, irgendwie habe ich den Eindruck gehabt, dieses mal war es anders, lockerer, stimmungsvoller und natürlich auch leistungsbewusster. Es wurden Rekorde eingestellt, viele junge Leute waren unter den aktiven Sportlern, und auch bei den traditionellen Wettbewerben zeigten die Teilnehmer im etwas fortgeschrittenen Alter eine Menge Power.

Das war die eine Seite.

Bei den Oldtimerveranstaltungen hingegen wird die Luft der Teilnehmer immer dünner. Häufig hörte man, große Anfahrten kann ich mir nicht leisten. Ich möchte meinen Oldtimer behalten, doch die Wartung frist mich langsam auf. Folge dieser Erkenntnis war, ein ganzes Teil von Veranstaltungen war schlecht besucht und einige wurden sogar abgesagt.

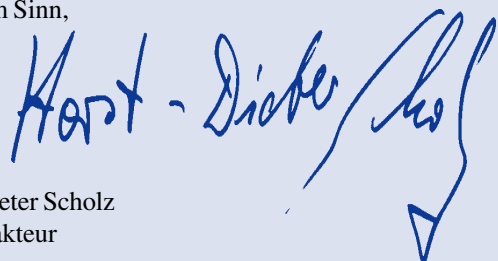
Im Bereich der Historie schlägt das politische Handeln oder Nicht-handeln, voll durch. Youngtimer sind so gut wie tot, Oldtimer verbrauchen viel Kraftstoff und eine Steuerbefreiung für KFZ über 30 Jahre scheint nur unter Oldtimerfreunden diskutiert zu werden. Selbst der große Automobillobbyist schweigt sich da aus.

Was uns freut, unsere Zeitschriften werden zunehmend auch im Ausland gelesen. Die Akzeptanz steigt und die Sache mit dem Namen scheint nach 16 Jahren auch kaum noch ein Thema zu sein.

Ein „Freak“ ist halt ein Freak und das ist gut so! Wir hoffen, es bleibt so und je mehr Menschen sich zur Feuerwehr, aktiv oder als Freak (Fan-Gruppe), bekennen, um so mehr Bestand wird die Feuerwehr auch in der kleinsten Ortschaft haben.

Großereignisse wie Hochwasser, Chemieunfälle (Köln) oder Flugzeugunglücke zeigen, es wird jede helfende Hand gebraucht. Nur mit dem Einsatz jedes Bürgers gewährleisten wir einen sicheren Staat.

In diesem Sinn,



Horst-Dieter Scholz
Chefredakteur

FEUERWEHR FREAK

FEUERWEHR FAHRZEUG ZEITSCHRIFT

MODERN - HISTORISCH - INFORMATIV - VIELSEITIG



Fahrzeugvorstellungen / Technik

| | |
|--|----|
| Mitsubishi L 200 als Kdow und WTLF | 4 |
| Feuerwehr Otto Bock Firmengruppe | 5 |
| 15 Jahre Landesfeuerwehrmuseum Stendal | 6 |
| Feuerwehrgerätefirma Bräunert | 7 |
| DDR Nachrichtentechnik | 8 |
| Vom Polizei- in den Feuerwehrdienst | 8 |
| Schaumbildnerfahrzeug als Behelfs-TLF | 9 |
| TLF 16/45 für Waldbrand | 9 |
| GTLF für Amstetten | 10 |
| Drei moderne Fahrzeuge der BF Linz | 11 |
| SRF-Schweres Rüstfahrzeug | 12 |
| Tunnelrettungsfahrzeug | 13 |
| HLF 20/16 Straße | 18 |
| HLF 40/20-10-300 | 19 |
| Multistar auf Scania | 19 |
| Waldbrandlöschzug Frankreich | 21 |
| TLF Scout TSK 1000 | 22 |
| WTLF 3000 Renault / Camiva | 22 |
| WTLF 3500 Renault / Camiva | 23 |
| WTLF 4000 Renault / Camiva | 23 |
| WTLF 4000 MB Unimog / Camiva | 24 |
| GTLF IVECO / Camiva | 24 |
| Feuerwehr Böblingen | 26 |
| MAGIRUS Drehleiter mit Gelenkarm | 29 |
| TLF 20/40 MAN / Ziegler | 30 |
| TSF-W Renault / Ziegler | 30 |
| HLF 20/26 Düsseldorf | 31 |
| FLF 100 Hamburg | 32 |
| TLF 28/60-10 Mercedes-Benz / Ziegler | 32 |
| StLF 10/6MAN / Ziegler | 32 |
| DLA(K) 18-12 MAN / Gimaex-Schmitz | 36 |
| M-RTW in Herne | 38 |
| TSF mit doppelten Boden | 39 |

Veranstaltungen / Einsatzbeispiele

| | |
|--|----|
| 15 Jahre Landesfeuerwehrmuseum Stendal | 6 |
| Der 11. September 2007 | 14 |
| Waldbrand-Symposium | 20 |
| Feuerwehr Böblingen | 26 |
| Feurio - Es brennt! | 27 |
| Deutsche Feuerwehrmeisterschaft | 28 |
| Positive Bilanz und neue Entwicklungen | 30 |
| Massstab 1:X | 40 |

Modelle / Modellbau

| | |
|--|----|
| 1:66/43 Schucos-Rennsicherheit | 13 |
| 1:43 WTLF 4000 Renault / Camiva | 23 |
| 1:87 Waldbrandbekämpfung mit Planierdraupe | 25 |
| Kleber als I-Tupfel | 25 |
| 1:24/87 Die Sieger des Revell Dioramen-Wett. | 33 |
| Dioramenbau | 35 |
| 1:87 Basismodell für Umbau M-RTW | 38 |
| Massstab 1:X | 40 |
| Modell-Markt | 42 |

Sonstiges

| | |
|---------------------------------|----|
| Impressum | 2 |
| Inhalt, Liebe Leser | 3 |
| Zivilschutz-Hubschrauber BO 105 | 18 |
| Literatur | 41 |
| Termine 2008 | 42 |